



Freies Fahren am Wachauring

Lautstärke:

Alle teilnehmenden Autos müssen mit einer dem serienmäßigen Zustand ähnlichem Zustand der Auspuffanlage sowie einer serienmäßigen Luftfilter-Ansauganlage ausgestattet sein. Damit ist die Einhaltung der Lärmschutzbegrenzung gegeben, diese Regelung wird konsequent umgesetzt.

Die Obergrenze von 83 Db in Vorbeifahrt gemessen, darf keinesfalls überschritten werden.

Bei Nichteinhaltung wird eine Teilnahme untersagt.

Freies Fahren
Am Wachauring 2
3390 Melk

Fahrerkarte 2018

www.freies-fahren.at

Name

Fahrerkarte

Mind.1x im Jahr MUSS an einer Fahrerbesprechung mit Einweisung, Regeln und Informationen rund ums Freie Fahren teilgenommen werden.

Fahrerkarte wird namentlich ausgestellt, ist nicht übertragbar und gilt für das

laufende Jahr. **Ohne Karte KEINE Teilnahme.**

Flaggensignale



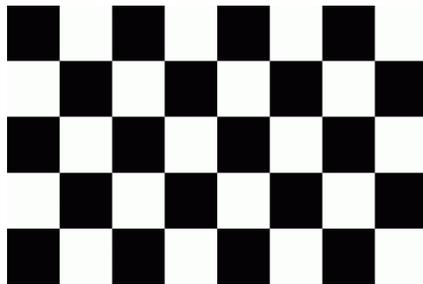
Rote Flagge oder rotes Ampelsignal: Abbruch
Sofort stehenbleiben und auf die Anordnung des
schwenkenden Organes achten



Gelbe Flagge oder gelbes Ampelsignal: Achtung Gefahr
Sofort Tempo reduzieren und absolutes Überholverbot



Schwarze Flagge : Betroffenes Fahrzeug **Sofort in die Boxengasse
einfahren**



Schwarz-weiß karierte Zielflagge: Ende
des Turns
Runde fertig fahren und in die
Boxengasse (mit Schrittgeschwindigkeit) einfahren



Anzeige und Ampel auf der Start- und Zielgeraden

Verhalten Boxengasse und rundherum

Boxengasse
absolutes
SCHRITTEMPO !!!

Hänger auf die
Wiese (Parkplatz vor
dem Haus ist nicht
Hängerparkplatz)

Maximal ein
Serviceauto in der
Boxengasse....keine
Privatautos

Einfahrt und
Unterführung ist
freizuhalten

„Ringerl“ auf der
Wiese vor dem
Wachauring
verboten

Werkzeug ist
ausnahmslos selbst
mitzubringen

Verhalten auf der Strecke

- Einfahrt in die Strecke **nur bei GRÜNEM Licht** am Ende der Boxengasse
- Fahrer hat dafür zu sorgen dass der Beifahrer Haftungsabschluss unterfertigt
- Keine Hände aus dem Auto auf der Strecke
- Wenn ein Auto neben der Strecke steht Tempo reduzieren nicht im Drift daran vorbei auch wenn Gelb noch nicht aktiviert ist
- Personal auf der Strecke = Gelbphase (Bergungen usw.)
- Überholen (erlaubt aber leben und leben lassen)
- Verlassen der Strecke (aufgrund Dreher usw.) -> ohne durchdrehende Räder zurück auf die Strecke (auf der Strecke befindliche Autos haben VORRANG)
- **NIE gegen die Strecke fahren oder auf der Strecke stehen bleiben um Fahrerwechsel durchzuführen oder Schäden zu begutachten**
- **Helmpflicht** : Motorsporthelm ist empfohlen aber nicht vorgeschrieben. Es reicht auch ein Mopedhelm usw....
- **Nichteinhaltung der Spielregeln führt zum Entzug der Fahrerkarte**

Verlassen des Geländes

Müll bitte in die Müllcontainer

Serviceplatz sauber verlassen

Beim Verlassen wegen Tankens oder Beendigung des Tages bitte wieder auf normale Fahrweise umstellen.

**Viel Spaß
beim Freien
Fahren am
Wachauring**

